

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.83/24.05.2018 privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință extraordinară convocată de îndată în data de _____;

Urgența determinată de necesitatea asigurării resurselor financiare pentru realizarea obiectivului de investiții reprezentând „Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului” și modificarea contractului de finanțare;

având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 22000/03.03.2023, al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 25709/14.03.2023 al Direcției Tehnice, Direcției Economice, Direcției Integrare Europeană și Direcției Administrație publică, juridic;

Avizul _____ nr. / al Comisiilor reunite de specialitate ale Consiliului local al municipiului Bistrița;

Hotărârea nr.83 din 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public str. Gării – Decebal – Andrei Mureșanu – Năsăudului, municipiul Bistrița"

Hotărârea nr.3 din 14.01.2019 pentru modificarea Hotărârii nr.83 din 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public str. Gării – Decebal – Andrei Mureșanu – Năsăudului, municipiul Bistrița"

Hotărârea nr.233 din 27.10.2022 pentru modificarea Hotărârii nr.83 din 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public str. Gării – Decebal – Andrei Mureșanu – Năsăudului, municipiul Bistrița"

În conformitate cu :

prevederile art. 15, lit b din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.44 (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin (4) lit."d", art.139 alin.(3), art.196 alin (1) lit. „a”, din Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se modifică și se înlocuiește Anexa la Hotărârea nr.83 din 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița cu anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. Se aprobă Devizul General actualizat pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public str. Gării – Decebal – Andrei Mureșanu –Năsăudului, municipiul Bistrița" prevăzut în anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.III. Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția tehnică - Serviciul Investiții Căi Comunicații și Direcția Economică, va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art.IV. Prezenta Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Bistrița în ședința din data de...03.2023, cu respectarea art. 139 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cu un număr devoturi "pentru"..... "împotrivă"..... și "abțineri".

Art.V. Secretarul general al municipiului, prin Compartimentul pregătire documente, contencios va comunica prezenta hotărâre;

- Direcției Tehnice - Serviciul Investiții Căii Comunicații;
- Direcției Economice ;
- Direcției Integrare Europeană;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului Județului Bistrița-Năsăud.

PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE
PRIMAR
IOAN TURC

AVIZ DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
FLOARE GAFTONE

Bistrița la _____
Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor în funcție.

L.I./T.V./2EX

LA HOTĂRÂREA Nr...../.....
A CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **”Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului” municipiul Bistrița**

Lucrările care fac obiectul acestei documentații se regăsesc în prioritățile propuse prin Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) pentru Municipiul Bistrița, având ca scop principal îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană a municipiului Bistrița.

Proiectul se încadrează în: Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritară 4.- Sprijinirea dezvoltării urbane – Prioritatea de investiții 4.1- Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor – Obiectiv specific: “Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Tipul proiectului: reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de călători, în vederea construirii benzilor dedicate separate pentru transportul public de călători, a construirii/ modernizării /extinderii traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv a construirii/ modernizării/ reabilitării părții carosabile a infrastructurii rutiere.

Lucrările propuse prin obiectivul **”Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului” municipiul Bistrița** sunt de remodelare a elementelor geometrice ale străzilor și constau în:

- realizarea de benzi dedicate transportului public,
- realizarea pistelor pentru bicicliști;
- reabilitarea trotuarelor;
- realizarea unui sistem rutier nou la partea carosabilă ;
- realizarea unui pasaj pietonal subteran pe b-dul Decebal;
- iluminatul public cu sistem de telegestiune;
- modernizarea stațiilor de transport public existente;
- realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management pentru siguranța și protecția cetățenilor;
- implementarea unui sistem de management al traficului, care gestionează sistemul de semaforizare, asigură prioritate de trecere pentru transportul public și sistemul de urgență și monitorizează nr. de mașini;
- realizarea unui sistem de canalizații pentru rețele FO pentru CCTV din proiect;

- implementarea unui sistem de management al transportului public, sistemul de informare a calatorilor în stații.

Realizarea obiectivului trebuie să asigure condițiile tehnice necesare pentru desfășurarea circulației rutiere și pietonale, în condiții de siguranță, iar zona să beneficieze de toate facilitățile urbane în ceea ce privește infrastructura.

INDICATORII TEHNICO ECONOMICI:

1.Valoarea totală a investiției cu T.V.A.	63.873.090,61 lei
din care C+M	50.517.844,70 lei

2.CAPACITĂȚI (în unități fizice)

Lungime pistă cicliști	4596 m
Lungime trotuar	4435 m
Lungime carosabil reabilitată	2347 m
(benzi dedicate pentru transportul public)	
Număr stații de transport modernizate	10 buc

3.DURATA DE REALIZARE A LUCRĂRILOR: 24 luni.

Finanțarea obiectivului de investiție se face din : Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

Anexa nr. 2

DEVIZ GENERAL AL PROIECTULUI

LA HOTĂRÂREA Nr...../.....
A CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

RECONFIGURAREA AXEI DE TRANSPORT PUBLIC PE TRASEUL: STR. GARII – BULEVARDUL DECEBAL – STR. ANDREI MURESANU – STRADA NASAUDULUI

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	Valoare TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		mii lei fara TVA	mii lei	mii lei
1	2			
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea si amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00000	0,00000	0,00000
1.2	Amenajarea terenului	3415,036058	648,85685	4.063,89291
	Str. Garii	268,94254	51,09908	320,04162
	B-dul Decebal	1.921,81619	365,14508	2.286,96127
	Str. Andrei Muresanu	965,81022	183,50394	1.149,31416
	Str. Nasaudului	258,46711	49,10875	307,57586
1.3	Amenajări pentru protecția mediului si aducerea terenului la starea initiala	399,5648788	75,91733	475,48221
	Str. Garii	65,44673	12,43488	77,88161
	B-dul Decebal	143,72890	27,30849	171,03739
	Str, Andrei Muresanu	141,04862	26,79924	167,84786
	Str, Nasaudului	49,34063	9,37472	58,71534
TOTAL CAP. 1		3814,600937	724,77418	4.539,37512
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor			
	B-dul Decebal	200,00000	38,00000	238,00000
TOTAL CAPITOL 2		200,00000	38,00000	238,00000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii de teren-topo-geo	9,09221	1,72752	10,81973
3.1.1	Studii de teren	9,09221	1,72752	10,81973
3.2	Obținerea de avize , acorduri si autorizatii	225,59500	42,86305	268,45805
3.2.1	Obtinere avize , acorduri, etc.	10,00000	1,90000	11,90000
3.2.3	Audit privind siguranta circulatiei	105,59500	20,06305	125,65805
3.3	Proiectare și inginerie	275,69672	52,38238	328,07910
3.3.1	Expertiza tehnica	2,02558	0,38486	2,41044
3.3.2	Studiu de trafic	10,12039	1,92287	12,04326
3.3.3	Studiu de Fezabilitate/DALI	73,42983	13,95167	87,38150
3.3.4	Documentatii tehnice in vederea obtinerii avize, acorduri, autorizatii	27,18370	5,16490	32,34860
3.3.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	4,80972	0,91385	5,72357
3.3.6	Proiect tehnic si detalii de executie	268,12750	50,94423	319,07173
3.4	Organizare proceduri de achizitie	0,00000	0,00000	0,00000
3.5	Consultanta	0,00000	0,00000	0,00000
3.6	Asistenta tehnica	307,95808	58,51204	366,47012
3.6.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	20,21108	3,84011	24,05119

3.6.2	Dirigentie de santier	287,74700	54,67193	342,41893
TOTAL CAPITOL 3		818,34201	155,48498	973,82699
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4	CHELTUIELI PT.INVESTITIA DE BAZA	45818,37987	8.705,49218	54.523,87205
4.1	Constructii si instalatii	38.236,373031	7.264,91088	45.501,28391
4.1.1	Str. Garii	5.321,43902	1.011,07341	6.332,51243
4.1.2	B-dul Decebal	19.689,51218	3.741,00731	23.430,51949
4.1.3	Str. Andrei Muresanu	8.713,63050	1.655,58980	10.369,22030
4.1.4	Str. Nasaudului	4.511,79133	857,24035	5.369,03168
4.2	Montaj utilaje, echipamante tehnologice si functionale	57,00000	10,83000	67,83000
4.2.1	Str. Garii	0,00000	0,00000	0,00000
4.2.2	B-dul Decebal	57,00000	10,83000	67,83000
4.2.3	Str. Andrei Muresanu	0,00000	0,00000	0,00000
4.2.4	Str. Nasaudului	0,00000	0,00000	0,00000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	7.525,00684	1.429,75130	8.954,75814
4.3.1	Str. Garii	3.293,07982	625,68517	3.918,76499
4.3.2	B-dul Decebal	2.623,82691	498,52711	3.122,35402
4.3.3	Str. Andrei Muresanu	950,92828	180,67637	1.131,60465
4.3.4	Str. Nasaudului	657,17183	124,86265	782,03448
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00000	0,00000	0,00000
4.5	Dotari	0,00000	0,00000	0,00000
4.6	Active necorporale	0,00000	0,00000	0,00000
4.6.1	Str. Garii	0,00000	0,00000	0,00000
4.6.2	B-dul Decebal	0,00000	0,00000	0,00000
4.6.3	Str. Andrei Muresanu	0,00000	0,00000	0,00000
4.6.4	Str. Nasaudului	0,00000	0,00000	0,00000
TOTAL CAPITOL 4		45.818,37987	8.705,49218	54.523,87205
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de șantier	653,62091	124,18797	777,80888
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	143,99637	27,35931	171,35568
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	509,62453	96,82866	606,45320
5.2	Comisioane,taxe,cote legale, costul creditului	466,97167	0,00000	466,97167
5.2.1	Costul creditului	0,00000	0,00000	0,00000
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	42,45197	0,00000	42,45197
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	212,25985	0,00000	212,25985
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor-CSC	212,25985	0,00000	212,25985
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfintare	0,00000	0,00000	0,00000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 5%	1.966,43178	373,62204	2.340,05382
TOTAL CAPITOL 5		3.087,02436	497,81001	3.584,83437
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	11,07738	2,1047	13,18208
6,2	Probe tehnologice si teste	0,00000	0,0000	0,00000
TOTAL CAPITOL 6		11,07738	2,1047	13,18208

	TOTAL GENERAL	53.749,42456	10.123,66605	63.873,09061
	Din care C+M (1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)	42.451,97034	8.065,87436	50.517,84470

BENEFICIAR,
PRIMARIA MUNICIPIUL BISTRITA

DIRECTIA TEHNICA
DIRECTOR EXECUTIV
LIA IVASCU

INTOCMIT,
VOICHITA TODORAN



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița - Năsăud
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro <http://www.primariabistrita.ro>
Telefonul cetățeanului 0800-080033, Telefon 0263-223923/224706, Fax 0263-231046

Cabinet primar
Nr.22000/03.03.2023

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.83 din 24.05.2018 , privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița

Municipiul Bistrița are în derulare obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița.

Prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 83 din 24.05.2018, a fost aprobată Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, a proiectului "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița.

Având în vedere că acest proiect este finanțat din fonduri europene externe nerambursabile prin POR 2014-2020 care prevede ca pînă în decembrie 2023 trebuie ca lucrarile să fie terminate și recepționate și ținând cont că perioada de execuție conform contractului este de 24 luni și necesită a fi redusă la 18 luni, aceasta a impus înlocuirea unor materiale care au termenul de livrare foarte mare cu materiale care pot fi livrate mai repede. Astfel tubul ovoidal din beton pentru devierea canalizării menajere care se aduce din import si dureaza 6 luni de la comanda, necesită a fi înlocuit cu tub din teava corugata de aceeași dimensiune care se livrează în max 1 luna.

Preluarea apelor pluviale de pe partea carosabila si trotuare se face prin guri de scurgere care deverseaza în canalizarea unitară. Pentru reducerea perioadei de executie s-a propus înlocuirea gurilor de scurgere din PVC cu guri de scurgere din beton, iar deversarea acestora în canalizarea unitara sa se faca prin colectarea a 3-5 guri de scurgere legate între ele cu țeava de PVC 315, în camine existente pe canalizarea unitara.

Pe parcursul executării lucrărilor de săpătura pentru devieria rețelei de canalizare pe b-dul Decebal, s-a constatat că rețeaua de apă trece pe deasupra rețelei de canalizare și este într-o stare foarte avansată de degradare, prezentând fisuri în mai multe locuri, ceea ce a impus înlocuirea acestei conducte.

Având în vedere că trotuarele de pe traseul străzilor din cadrul obiectivului de investiții "*Linia Verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă*" sunt realizate dintr-un pavaj model

contemporan cu dimensiunea de 400x400x60, pentru asigurarea unei imagini urbane superioare din punct de vedere estetic și o formă coerentă la nivel de călcare, care să confere un aspect pozitiv oamenilor, s-a decis înlocuirea pavajului din pavele autoblocante de 6 cm, cu pavaj model contemporan cu dimensiunea de 400x400x60.

Pentru a asigura fluența circulației, atât pentru traficul public rutier cât și pentru transportul în comun, la intersecția dintre b-dul. Decebal cu str. Cuza Vodă și str. Ursului, prin proiect este prevăzut a se realiza un pasaj pietonal subteran. Ținând cont că această zonă este una comercială, iar traficul pietonal este mare, pentru a veni în sprijinul pietonilor, conducerea primăriei a solicitat ca pasajul subteran să fie dotat cu scări rulante pe sensul de urcare pe toate 4 accesele.

La intersecția dintre str. Gării și b-dul Decebal exista un sens giratoriu, care urma să fie reamenajat în cadrul obiectivului de investiții "*Centrul Intermodal de transport public str.Gării-Tărpiului-Industriei, municipiul Bistrița*". Deoarece s-a renunțat la realizarea acestui obiectiv de investiții și implicit la sensul giratoriu, pentru asigurarea continuității sistemului rutier și rezolvarea scurgerii apelor în această zonă, s-a stabilit ca acesta să se realizeze în cadrul obiectivului de investiții "*Reconfigurarea axei de transport public: str. Gării - Bulevardul Decebal –str. Andrei Mureșanu – Str. Năsăudului*".

Ca urmare, modificările de mai sus nu se pot compensa cu lucrările la care se renunța, astfel avem lucrări suplimentare în valoare de **2.796.131,50 lei** fără TVA, care necesită a fi introduse în devizul general.

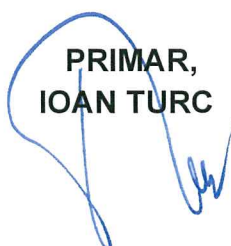
Se reconstituie valoarea cheltuielilor diverse și neprevăzute din cap.5.3 din Devizul general în valoare de **1.966.431,78 lei fara TVA.**

Având în vedere:

-art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;

-art. 129 alin. (4) lit."d" și ale art.196 alin. (1), lit. „a”, din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun spre analiză și aprobarea Consiliului local al municipiului Bistrița, proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii nr.83 din 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "*Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului*" municipiul Bistrița.

PRIMAR,
IOAN TURC



Todoran Voichita/2 ex



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița - Năsăud
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro <http://www.primariabistrita.ro>
Telefonul cetățeanului 0800-080033, Telefon 0263-223923/224706, Fax 0263-231046

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECȚIA INTEGRARE EUROPEANĂ
DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ, JURIDIC
Nr. 25709/14.03.2023

RAPORT

pentru modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.83 din 24.05.2018 , privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița

Municipiul Bistrița are în derulare obiectivul de investiție "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița.

Prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 83 din 24.05.2018, a fost aprobată Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, a proiectului **"Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului"** municipiul Bistrița, cu indicatorii tehnico-economici prevăzuți în Anexa la hotărâre, iar prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 233 din 27.10.2022 s-a modificat HCL nr.83/24.05.2018, datorită intrării în vigoare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022 din 11.05.2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri europene externe nerambursabile.

Având în vedere că acest proiect este finanțat din fonduri europene externe nerambursabile prin POR 2014-2020 care prevede ca pînă în decembrie 2023 trebuie ca lucrarile să fie terminate și recepționate și ținând cont că perioada de execuție conform contractului este de 24 luni și necesită a fi redusă la 18 luni, aceasta a impus înlocuirea unor materiale. Astfel tubul ovoidal din beton pentru devierea canalizării menajere care se aduce din import si dureaza 6 luni de la comanda, necesită a fi înlocuit cu tub din teava corugata de aceeași dimensiune care se livrează în max 1 luna.

Preluarea apelor pluviale de pe partea carosabila si trotuare se face prin guri de scurgere care deversează în canalizarea unitară. Pentru reducerea perioadei de executie s-a propus înlocuirea gurilor de scurgere din PVC cu guri de scurgere din beton, iar deversarea acestora în canalizarea unitara sa se faca prin colectarea a 3-5 guri de scurgere legate între ele cu teava de PVC 315, în camine existente pe canalizarea unitara.

Pe parcursul executării lucrărilor de sapatura pentru devieria rețelei de canalizare pe b-dul Decebal, s-a constatat ca rețeaua de apa trece pe deasupra

rețelei de canalizare și este într-o stare foarte avansată de degradare, prezentând fisuri în mai multe locuri, ceea ce a impus înlocuirea acestei conducte.

Având în vedere că trotuarele de pe traseul străzilor din cadrul obiectivului de investiții "*Linia Verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă*" sunt realizate dintr-un pavaj model contemporan cu dimensiunea de 400x400x60, pentru asigurarea unei imagini urbane superioare din punct de vedere estetic și o formă coerentă la nivel de călcare, care să confere un aspect pozitiv oamenilor, s-a decis înlocuirea pavajului din pavele autoblocante de 6 cm, cu pavaj model contemporan cu dimensiunea de 400x400x60.

Pentru a asigura fluenta circulației, atât pentru traficul public rutier cât și pentru transportul în comun, la intersecția dintre b-dul. Decebal cu str. Cuza Vodă și str. Ursului, prin proiect este prevăzut a se realiza un pasaj pietonal subteran. Ținând cont că această zonă este una comercială, iar traficul pietonal este mare, pentru a veni în sprijinul pietonilor, conducerea primăriei a solicitat ca pasajul subteran să fie dotat cu scări rulante pe sensul de urcare pe toate 4 accesele.

La intersecția dintre str. Gării și b-dul Decebal există un sens giratoriu, care urma să fie reamenajat în cadrul obiectivului de investiții "*Centrul Intermodal de transport public str.Gării-Tâmpiului-Industriei, municipiul Bistrița*". Deoarece s-a renunțat la realizarea acestui obiectiv de investiții și implicit la sensul giratoriu, pentru asigurarea continuității sistemului rutier și rezolvarea scurgerii apelor în această zonă, s-a stabilit ca acesta să se realizeze în cadrul obiectivului de investiții "Reconfigurarea axei de transport public: str. Gării - Bulevardul Decebal –str. Andrei Mureșanu – Str. Născăudului".

Ca urmare, modificările de mai sus nu se pot compensa cu lucrările la care se renunță, astfel avem lucrări suplimentare în valoare de **2.796.131,50 lei** fără TVA, care necesită a fi introduse în devizul general.

Se reconstituie valoarea cheltuielilor diverse și neprevăzute din cap.5.3 din Devizul general în valoare de **1.966.431,78 lei** fără TVA, pentru alte lucrări suplimentare care pot apărea pe parcursul execuției, cât și pentru suplimentarea rezervei de implementar, dacă este cazul conform prevederilor OUG 64/2022 cu completările și modificările ulterioare.

Conform legislației, beneficiarul are obligația să actualizeze corespunzător devizul general, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiție. Actualizarea devizului general a condus la modificarea indicatorilor economici prevăzuți în anexa la HCL nr.83 din 24.05.2018.

Pentru obiectivul menționat, în urma actualizării devizului general a rezultat că: valoarea necesară pentru finalizarea investiției este **63.873.090,61 lei** cu TVA.

Situația comparativă privind indicatorii economici aprobați anterior, și valoarea supusă spre adoptare:

Nr. Crt.	Indicatori economici	Valoare aprobată HCL nr.83 din 24.05.2018 modificată prin HCL nr. 3/14.01.2019 lei (cu TVA)	Valoare actualizare după achiziție și conform OUG 64/2022 lei (cu TVA) prin HCL nr. 233/27.10.2022	Valoare actualizată cu lucrările suplimentare Lei (cu TVA)
1	TOTAL GENERAL	50.308.144,06	58.425.807,26	63.873.090,61
2	Din care C+M	38.214.190,05	48.206.833,77	50.517.844,70

Având în vedere prevederile art. 44(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare și art.129 alin.(2), lit. b) și alin. (4), lit. d); art.139, alin.(3), lit. d) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre adoptare a proiectului de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 83 din 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița.


DIRECTOR EXECUTIV,
LIA IVĂȘCU


DIRECTOR EXECUTIV,
NICOLAE SCURTU


DIRECTOR EXECUTIV,
LILIANA ALUNIȚA COCEȘIU


DIRECTOR EXECUTIV,
DUMITRU MATEI CINCEA

Intocmit: Todoran Voichita/2 ex.